

## Ampliación V-21

Valencia

### Mediciones

- 17.597,00 ml de columnas de grava por vía seca de 0,90 m de diámetro y hasta una profundidad de 15,00 m



### El proyecto

Ejecución de vibrosustitución (Columnas de grava) para aumento de la capacidad portante y reducción de tiempos de consolidación, para la ampliación de un tercer carril en la Carretera V-21.

## El reto

Ejecución de columnas de grava por vía seca para la construcción de un tercer carril, mediante la construcción de un terraplen adosado al existente. La obra era muy estrecha y de gran longitud, siendo necesario atravesar vías en servicio durante la ejecución de los distintos tramos del Proyecto. El tráfico de la carretera nunca se cortó, y los cruces entre vías se realizaron en horarios nocturnos con pequeños cortes parciales.

## La solución

Keller dispuso en obra equipo Vibrocat TR, con capacidad de ejecución de columnas de grava por via seca de hasta 21,00 m. El Equipo autonomo montado sobre orugas y dotado de vibradores electricos de gran capacidad es capaz de cumplir con los requerimientos marcados en Proyecto..

## Datos del proyecto

### Propiedad

Dirección General de Carreteras

### Unidad/es de negocio de Keller

SWE (South West Europe)

### Contratista/s principal/es

OHLA

### Soluciones

Capacidad portante y control de asientos

### Mercados

Infraestructura

### Técnicas

Vibrosustitución (Columnas de Grava)

### Correo electrónico

[info.es@keller.com](mailto:info.es@keller.com)

### Número de teléfono

+34 912 989 600